

Havelange, le 10 juin 2017

OHEY : OPÉRATION DE DÉVELOPPEMENT RURAL

Visite de terrain de la CLDR « A la découverte du tracé du ViciGAL »
Le mardi 23 mai 2017

Participants :

Pour la CLDR d'Ohey : Françoise ANSAY, Didier HELLIN, Mélissa DEPREZ, Jacqueline MASSON, Jeanne DE PAUW, Pol VERMEULEN, Anne WERY, Jean-Pol SOMVILLE, Michel DUSSART, Charles DE QUIRINI et Yannick LECONTE

Pour les autres commune également concernées par le projet: Sylvie GILSON et Joseph FRIPIAT

Pour le GAL Tiges et Chavées, Xavier SOHET

Pour l'INASEP, Sophie LABOURDIQUE

Pour la FRW, Audrey WANZOUL et Geoffrey LIGOT

Excusés :

Pour la CLDR d'Ohey : Christophe GILON, Michaël MARBAIX, Pierre LOAST et Olivier GONNE
Daniel STERPIN et Pierre TASIAUX

I. INTRODUCTION GLOBALE

Après la présentation des acteurs et participants à la visite, la FRW rappelle le cadre :

- **FP n°2, lot 1 du PCDR d'Ohey « création de connections manquantes de voies lentes, remise en état des communications vicinales perdues » ;**
- projet de création d'une voie de mobilité douce entre Yvoir et Huy, via Assesse, Gesves et Ohey, s'inspirant en grande partie de l'ancienne ligne du Vicinal entre Courrière et Huy (cf. flyer de présentation du projet repris dans la farde distribuée aux participants) ;
- projet porté par le GAL Pays des Tiges et Chavées dans le cadre de sa programmation 2014-2020 ;
- existence à ce stade d'une pré-étude détaillée et budgétée réalisée par un bureau d'étude ;
- « le ViciGAL en quelques chiffres » (cf. document repris dans la farde distribuée aux participants) ;
- financement (total : 3,5 millions d'euros) : projet transcommunal financé principalement en DR, avec divers apports budgétaires complémentaires.

C'est dans ce contexte que la FRW organise, en collaboration avec le le GAL Tiges et Chavées, 4 visites de terrain dans chacune des communes concernées (Yvoir, Assesse, Gesves et Ohey) disposant d'un PCDR.

II. PRÉSENTATION DE L'ITINÉRAIRE ET DU DÉROULEMENT DE LA VISITE

Itinéraire pressenti pour le ViciGAL: présentation en quelques mots (zoom sur les villages et hameaux traversés le 23 mai)

Déroulement de la visite :

- certains tronçons à réaliser à pied, d'autres à effectuer en bus
- nœuds à analyser

III. OBJECTIFS DE LA VISITE

1. Permettre de mieux visualiser et comprendre l'itinéraire envisagé (et les alternatives à l'étude), commune par commune ;
2. Récouter l'avis de la CLDR sur certains points posant question (tracé, aménagements, etc.).

NB : D'autres consultations publiques et de la CLDR seront organisées, notamment au stade avant-projet.

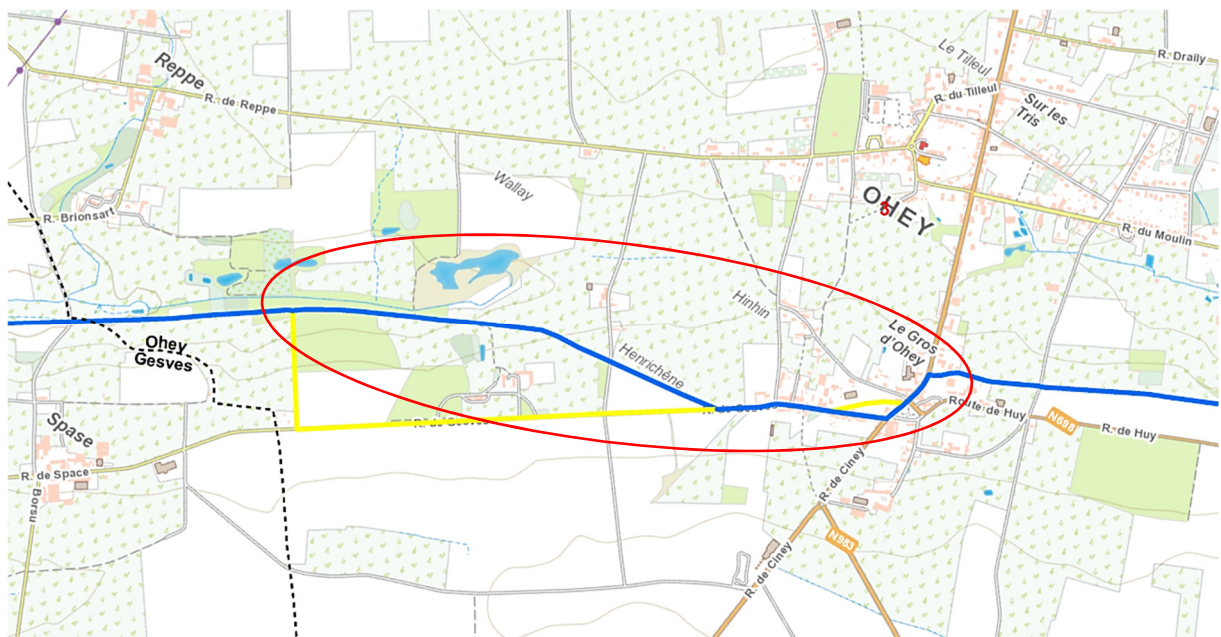
IV. AVIS DES PARTICIPANTS

Ci-après quelques éléments issus des échanges au cours de la visite (moments prévus à cet effet) et des documents individuels complétés par les participants (et transmis à la FRW).

Ci-annexé, les cartes (reprises dans la farde distribuée aux participants), lesquels présentent en vert, le tracé déposé auprès des pouvoirs subsidiants et en orange, les différentes alternatives à l'étude (**objet des discussions**).

OHEY Entrée du ViciGAL sur le territoire Oheytois

Quel est, selon vous, l'intérêt / le peu d'intérêt des différents tracés présentés? Les avantages et/ou les inconvénients dont il faut tenir compte.



**Pour le tronçon entouré de rouge sur la carte ci-dessus
PAR ORDRE DE PRÉFÉRENCE**

1) Tracé déposé (en bleu)

(+) cohérence avec la philosophie du projet (tracé de l'ancien Vicinal), tracé existant, le plus simple, le plus court, le moins coûteux, privilégiant (pour partie) l'usage de chemins communaux, très sécurisé, dans un bel environnement (bucolique)

(-) chemin privé (propriétaires ne souhaitant pas diviser leur propriété en deux), très humide à marécageux, obligation d'emprunter par la suite la rue de Gesves (fort fréquentée par les voitures), le tracé s'écarte du centre d'Ohey et de l'école

2) Alternative par la rue de Reppe

(passer par Ladrée et longer la rue de Reppe pour remonter vers le Gros d'Ohey).

(+) beaux paysages, bucolique, arrivée au centre du village d'Ohey, création d'une liaison de mobilité douce entre Reppe (ou quasiment) et le centre d'Ohey, amélioration de deux boucles équestre du GAL par la suppression de 700m de macadam, 90m de moins le long de la chaussée de Ciney, si on emprunte la rue du Berger

(-) chemin privé, 8 m de dénivelé supplémentaire, plus long de 1080 m, habitation à contourner, arrivée rue de Reppe (route en ligne droite, peu sécurisé, circulation rapide et donc très dangereuse), le « raccourci » entre la rue de Reppe et la rue Henri Chêne est très boueux

Propositions :

* « échanger » une bande le long de la rue de Reppe contre le chemin 55 (pour favoriser un tracé rectiligne de part et d'autre de l'unique habitation), bande à bien sécuriser !

* prévoir un aménagement du tracé en site propre, protégé, voire surélevé afin que les enfants à vélo, par exemple, ne soient pas happés par une voiture ou un camion

3) Alternative par la rue de Gesves

Ce tracé n'est pas souhaité pour cause de trafic

3) Alternative par la ruelle Thirionet

Ce tracé n'est pas souhaité car il allonge de 333m le circuit du ViciGAL et n'offre pas d'avantage pour la liaison Reppe-Ohey

AUTRE(S) COMMENTAIRE(S), POINT(S) D'ATTENTION POUR CE TRONÇON

Il faut pouvoir entendre les craintes (objectives ou pas) derrière les réticences des propriétaires et envisager ensemble des solutions

La gestion de la N921 ne semble pas aisée

Vu le tracé existant, les investissements devraient être moindre (hors négociation avec les propriétaires)

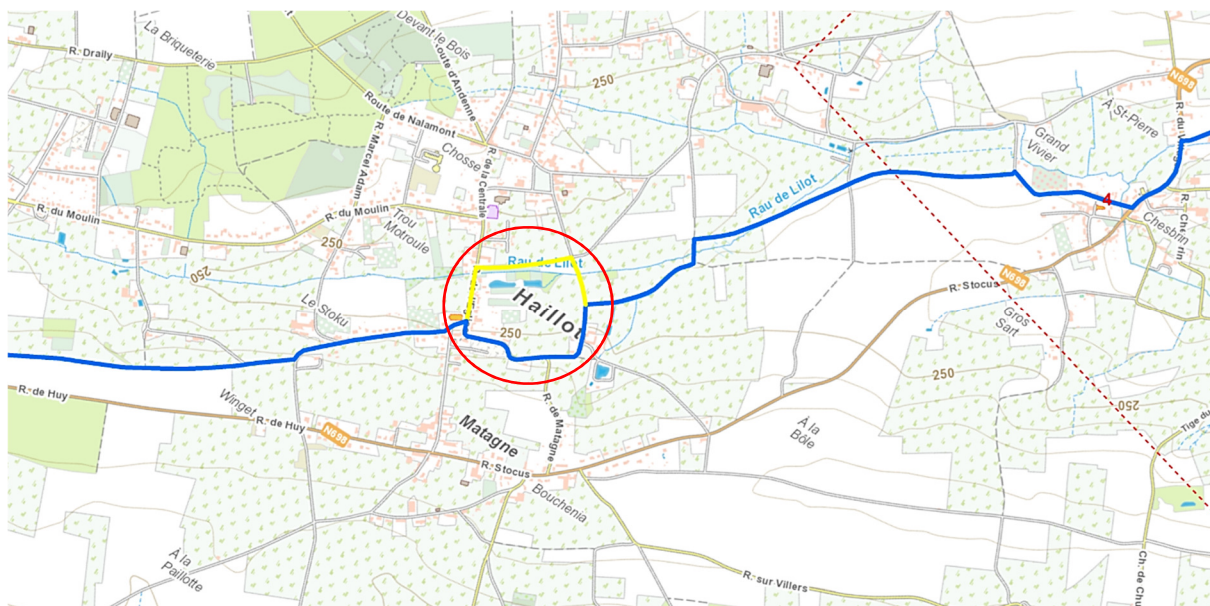
Possibilité de connexion facile avec le cœur du village d'Ohey grâce à des rues et chemins existants

Au croisement avec le chemin allant vers le site de Ladrée, prévoir de signaler/d'inviter les promeneurs à faire une boucle vers les étangs et le point d'observation (sortie du tracé du ViciGAL)

Faire une petite ouverture dans la haie (entre le Try des Pauvres et Ladrée) pour avoir une vue sur les étangs et la zone humide

Haillot Traversée du ViciGAL sur le territoire Oheytois

Quel est, selon vous, l'intérêt / le peu d'intérêt des différents tracés présentés? Les avantages et/ou les inconvénients dont il faut tenir compte.



Pour le tronçon entouré de rouge sur la carte ci-dessus

PAR ORDRE DE PRÉFÉRENCE

Les deux tracés alternatifs sont clairement préférables au tracé prévu en bleu sur la carte, mais leur réalisation dépend des possibilités de négociation et de l'accord des propriétaires.

1) Alternative près de chez Paulette

(+) plus direct, limitation du parcours sur la voie publique

2) Alternative qui longe le Rau Lilot (ancienne sapinière)

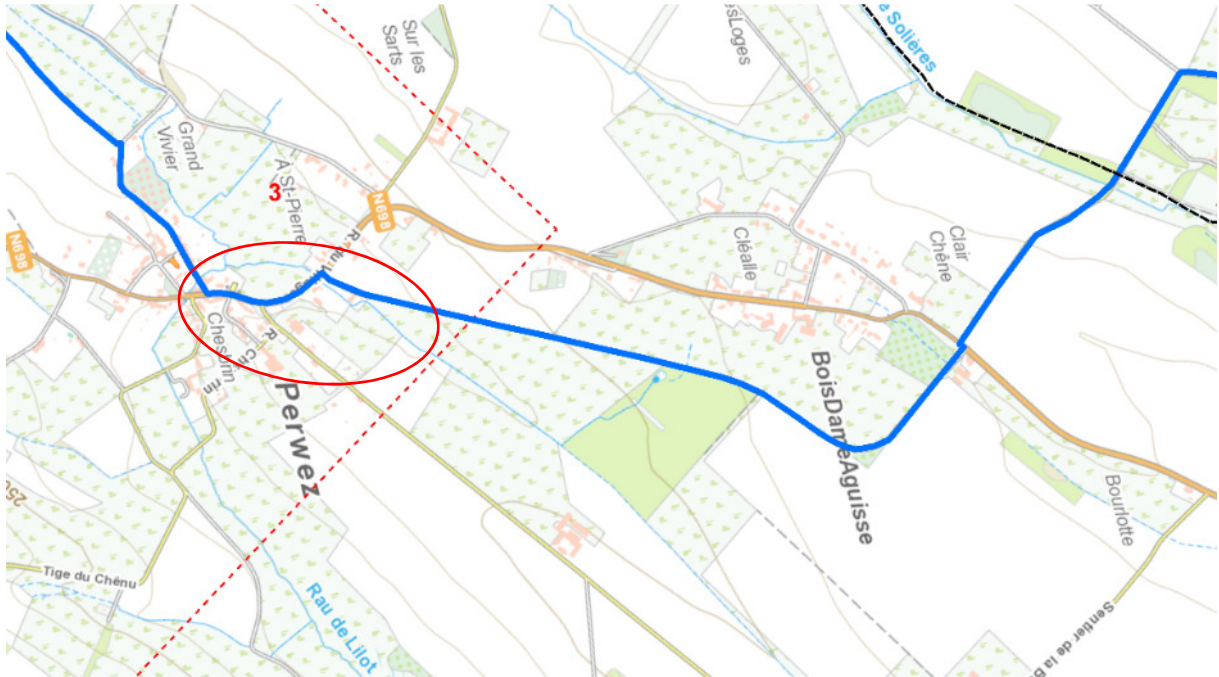
Pas d'argument spécifique

3) Tracé déposé (en bleu)

Ce tracé n'est pas souhaité car route dangereuse sans accotements, sinueuse et sans bonne visibilité

Perwez sortie du ViciGAL du territoire Oheytois

Quel est, selon vous, l'intérêt / le peu d'intérêt des différents tracés présentés? Les avantages et/ou les inconvénients dont il faut tenir compte.



Pour le tronçon entouré de rouge sur la carte ci-dessus **PAR ORDRE DE PRÉFÉRENCE**

Le point d'attention est la sécurité ! Longer au minimum la route de Huy, prévoir une piste cyclable des 2 côtés de la chaussée pour avoir une seule traversée de la chaussée à l'endroit le plus sécurisé et faciliter ainsi l'accès à l'école.

1) Tracé déposé (en bleu)

Proposition : prévoir des aménagements nécessaires pour éviter les nuisances encourues pour le riverain le plus proche

1) Alternative qui commence Rue Bois de Goesnes

(+) le tracé évite de suivre la Nationale 698

3) Alternative qui longe le ruisseau

Ce tracé n'est pas souhaité car coût important d'un aménagement et destruction d'une zone humide !

AUTRE(S) COMMENTAIRE(S), POINT(S) D'ATTENTION À AVOIR POUR CE TRONÇON

Soigner particulièrement la signalétique

AUTRE(S) REMARQUES, RÉACTIONS ET/OU SUGGESTIONS D'ORDRE GÉNÉRAL

Le tracé

Vu la longueur totale du ViciGAL, privilégier le parcours le plus direct et éviter les "détours". Eventuellement, prévoir des voies secondaires qui se branchent sur l'axe principal (connexion vers des points d'intérêts comme une école, etc.)

Les aménagements

Penser à la praticabilité du circuit par temps de pluie (choix d'un revêtement adéquat !)

Penser à la gestion de la propreté du circuit et à de l'info/sensibilisation sur le sujet (expl: durée de vie d'un sac plastique, d'une cannette)

Empêcher l'accès aux quads (dispositif dissuasif)

La communication

Prévoir des panneaux d'information tout au long du parcours : info générales sur le projet, info locales, sigle pour attirer l'attention sur un fait, un site (ex. Ladrée, site Natura 2000 ou encore illustration de l'ancienne gare du vicinal), des éléments du patrimoine local (ex. l'ancienne limonaderie d'eau gazeuse de Walhay), du patrimoine « remarquables »; intégrer des éléments de « lecture du paysage » - info touristiques pratiques (hébergement, restauration, commerces, location de vélo, ...)

Informier & sensibiliser la population sur le projet

- Prévoir des activités de découverte du parcours avec les différents groupes de la population locale pour les inviter à utiliser le parcours (les enfants, les 3x20, les associations, le GT indépendants, ...)
- Chercher des relais locaux : les enseignants, les commerçants, ... « le ViciGAL, je soutiens »
- Associer les organisateurs d'événements locaux; leur demander de faire découvrir le ViciGAL lors de leurs manifestations

Faire le lien avec les parcours des Sentiers d'art/fête de mai

Renseigner les usagers ViciGAL des dates des 2 battues/an (gestion du gibier) au niveau du bois communal, site de Ladrée