

Havelange, le 28 septembre 2016

Compte-rendu de la réunion de la CLDR d'Ohey Le 26 septembre 2016 à la Maison de l'Entité

PARTICIPANTS

Membres de la CLDR présents : Mesdames et Messieurs ANSAY Françoise, GILON Christophe, DEBATTY François, DE QUIRINI Charles, DUSSART Michel, GRANDJEAN Valérie, HANSOTTE Pascal, LEBRUN Miguëlle, MASSON Jacqueline, MARBAIX Michael.
Xavier SOHET : GAL « Pays des Tiges et Chavées ».
Jessica DONATI : FRW.

Membres de la CLDR excusés : Madame et Monsieur LHOAS Pierre, GOFFIN Marie-Aude, GUILMOT Pol, MATERNE Patrick, KALLEN Rosette.

1. PROJET VICIGAL

Les membres de la CLDR d'Ohey marquent leur confiance envers le Collège communal pour l'introduction du dossier auprès du Ministre du DR (et autres pouvoirs subsidiaires potentiels) considérant l'impact budgétaire et la participation financière de la Commune (moyens financiers à dégager).

Et ceci moyennant les recommandations et points d'attention suivants :

- Les membres de la CLDR soulignent l'intérêt de ce projet : un projet vert soutenu par quatre communes, qui favorisera également la mobilité d'un public plus fragile (notamment les locataires des logements publics). Mais vu son budget colossal, il ne doit pas mettre en danger des liaisons vers des hameaux moins desservis. Les membres insistent pour que ce projet soit considéré comme la création d'une dorsale de base et n'hypothèque pas les liaisons futures qui doivent être créées dans le cadre d'un réseau de mobilité douce. Ce réseau a pour objectif de favoriser les déplacements doux entre les villages et hameaux mais également à l'intérieur des villages vers les points d'intérêt (comme les écoles). Il faudra veiller à créer les arrêtes de cette dorsale afin que tous les villages puissent en profiter. Le Collège précise que des subsides peuvent également être envisagés via les chemins agricoles (80%).
- Au vu de la contribution demandée aux propriétaires privés, il est demandé que les pouvoirs publics soient particulièrement vigilants à l'ouverture ou la réouverture des chemins qui sont propriétés publiques.
- Il faudrait privilégier l'alternative du tracé qui passe par le Lileau afin de mettre celui-ci en valeur. De plus, cette alternative permet d'éviter une montée. Il faudra veiller à la sécurisation si cette option est choisie.
- Les membres attirent l'attention sur la sécurisation de la Chaussée de Dinant à Solières et de la Chaussée de Ciney. Le Collège d'Ohey est actuellement en contact avec le SPW qui a un projet de réaménagement (1.200.000€ à attribuer avant le 31/12/2016). Le Collège a informé le SPW sur le dossier Vicigal afin que celui-ci soit pris en compte dans le dossier de réaménagement et a suggéré des aménagements pour les usagers faibles. Le Bourgmestre signale qu'il sera également possible de réaliser des aménagements par la suite.

- Les membres soulignent l'opportunité que représente le projet d'aménagement des abords de l'école de Perwez.
- Après discussion sur l'utilisation judicieuse des différents types de matériaux, les membres de la CLDR souhaitent que le projet maximise l'utilisation réelle par les différents types d'utilisateurs en minimisant l'impact et l'empreinte écologique au maximum. A l'heure actuelle, le béton, matériau le plus cher, a été privilégié dans certains cas afin de garantir un budget qui laisse la porte ouverte au choix d'autres matériaux. Dans une phase ultérieure, le choix du matériau sera réétudié en fonction de chaque tronçon, de ses utilisateurs potentiels, du maillage écologique et de la durabilité. Par ailleurs, les responsables du projet sont intéressés par des informations sur les nouveaux matériaux utilisés ailleurs. Michel Dussart transmet les informations en sa possession.
- Les membres attirent l'attention sur l'entretien du Vicigal. Le Collège pense à poursuivre le système actuel d'entretien via l'emploi de postes PTP. Les membres souhaitent que des panneaux de sensibilisation au respect de la nature soient prévus.
- Le budget initial prévu pour cette fiche du PCDR est largement dépassé par le projet actuel. Mais ce projet ne devrait pas impacter la réalisation de fiches du PCDR qui ont un petit budget. La majorité des fiches avec un gros budget étant activées (maison de village Evelette, réseau de chaleur), les impacts ne devraient pas être trop importants pour la réalisation du PCDR.