

Havelange, le 07 mai 2019

**Compte-rendu de la réunion de la CLDR d'Ohey
tenue dans le cadre de l'inter-CLDR Assesse-Gesves-Ohey-Yvoir
le 06 mai 2019 à la Maison de l'Entité à Faulx-les-Tombes**

PARTICIPANTS

Membres de la CLDR présents : Mesdames et Messieurs GILON Christophe, LEBRUN Miguëlle, MASSON Jacqueline, DE PAUW Jeanne, VERMEULEN Pol, HELLIN Didier, SOMVILLE Jean-Pol, LECONTE Yannick, KALLEN Rosette, WERY Anne
ANDRE Marie, GOETYNCK Delphine et CORNEILLIE Lise: administration communale d'Ohey
SOHET Xavier: GAL « Pays des Tiges et Chavées »
WANZOUL Audrey : FRW

Membres de la CLDR excusés : Mesdames et Monsieur TRIOLET Nicolas, GINDT Laurence, GOFFIN Nicolas, PAULET Arnaud, HOLODILINE Sabrina, GONNE Olivier, DE QUIRINI Charles, LHOAS Pierre

1. EN INTER-CLDR : PRÉSENTATION DU PROJET TRANSCOMMUNAL « VICIGAL - CRÉATION D'UNE DORSALE DE MOBILITÉ DOUCE AU CŒUR DU CONDROZ »

Après l'accueil des participants par Martin VAN AUDENRODE, Bourgmestre et Président de la CLDR de Gesves, Geoffrey LIGOT, agent de développement à la Fondation Rurale de Wallonie (FRW), met en contexte le projet « ViciGAL », consistant en la création d'une dorsale de mobilité douce entre Yvoir et Huy. Il en rappelle le caractère exceptionnel :

- un projet transcommunal unissant 5 communes (Yvoir-Assesse-Gesves-Ohey-Huy), dont 4 dans le cadre de leur PCDR ;
- une collaboration entre de très nombreux acteurs, outre les 5 Communes précitées : le GAL Pays des Tiges et Chavées, la Fondation Rurale de Wallonie, l'INASEP et la Wallonie ;
- un cofinancement avec un contribution très importante des autorités régionales.

Il donne également une information sur le stade d'avancement du projet et les prochaines étapes.

Xavier SOHET, du GAL « Pays des Tiges et Chavées », et Sophie LABOURDIQUE, de l'INASEP, présentent ensuite aux participants l'avant-projet global : origine et objectifs, étapes franchies, itinéraire, choix techniques effectués, budget et plan de financement.

Xavier SOHET remercie tous les acteurs impliqués dans le projet, avant une séance de questions-réponses.

Le diaporama ainsi que les différents documents présentés en réunion sont consultables via ce lien : https://drive.google.com/drive/folders/18e3SjhMyRHbS4Y1cuBbxpm9zm4_iDczq?usp=sharing ..

Les quatre CLDR sont ensuite réunies séparément pour analyser et remettre un avis sur la partie de l'avant-projet concernant plus spécifiquement leur territoire communal.

2. REMISE D'AVIS SUR L'AVANT-PROJET POUR LE PROJET TRANSCOMMUNAL « VICIGAL - CRÉATION D'UNE DORSALE DE MOBILITÉ DOUCE AU CŒUR DU CONDROZ »

Après avoir reçu :

- de la FRW : un rappel des éléments pointés par la CLDR en septembre 2016 (inter-CLDR) et en mai 2017 (visite de terrain)
- du GAL « Pays des Tiges et Chavées » : une présentation précise du tracé traversant les villages d'Ohey, Haillot et Perwez ainsi que des précisions quant aux choix techniques et au revêtement envisagé pour certains tronçons
- du Bourgmestre : une information concernant la sécurisation des voiries régionales

La CLDR d'Ohey approuve l'avant-projet présenté.

Dans le respect des desideratas des propriétaires privés et malgré l'accessibilité des cœurs des trois villages traversés par la dorsale de liaison douce (un des objectifs du projet), les membres de la CLDR d'Ohey regrettent que les négociations n'aient pas pu toutes aboutir à un consensus ; Spécifiquement pour la traversée de Wallay. L'alternative envisagée ne permettant plus une valorisation du site de l'ancienne gare (considéré comme élément fort, historique du projet). L'espoir demeure qu'un jour peut-être le tracé initial (celui utilisé d'antan par le tram) puisse être aménagé pour donner une plus-value à l'itinéraire actuellement envisagé.

Elle attire également l'attention de la Commune et de l'auteur de projet sur les éléments suivants :

- Vitesse élevée et nombreuse priorité de droite rue du Moulin
- Organisation du motocross entre Reppe et Ohey, en zone NATURA 2000
- Vitesse élevée rue de Reppe. Réflexion à mener dans le cadre du P(i)CM. Eventuelles pistes de solution (hypothèses à étudier): limitation de la vitesse à 70km/h ou à 50km/h, pose de faux radars (boîtiers qui pourraient de temps à autre être réellement en activité), mise à sens unique des rues du Bois d'Ohey et/ou de Reppe et/ou ... (pour une potentielle circulation giratoire)
- Sécurisation des étangs de Reppe à envisager
- Étroitesse de la rue P. Froidebise
- Correction du tracé sur l'orthophotoplan. L'accès à la place communale enherbée à Haillot (où sera aménagée une aire de détente, de pique-nique) se fait bien par la rue qui longe les terrains de tennis

Les membres présents invitent enfin la Commune d'Ohey à poursuivre ses investigations dans la recherche de solutions et de subsides pour la sécurisation des routes régionales (traversées incluses), pour l'aménagement de voiries permettant de rejoindre le ViciGAL (exemple de la rue Bois Dame Agis) ou encore l'aménagement de boucles.

Les membres notent leurs idées d'information, d'activités, de valorisation de sites et de boucles et les déposent sur le mur à idées prévu à cet effet.

Pour information et expériences inspirantes sur le thème de la mobilité douce, le Cahier de la FRW n°9 « A pied, à vélo, les voies vertes au quotidien » est consultable via ce lien :

https://www.frw.be/store/p177/%C3%80_pied%2C_%C3%A0_v%C3%A9lo%2C_les_voies_vertes_au_quotidien_-_Cahier_9.html

MERCI DE VOTRE PARTICIPATION

Pour toute question ou remarque, n'hésitez pas à contacter la FRW :
Audrey WANZOUL - a.wanzoul@frw.be - 083/66 07 73

